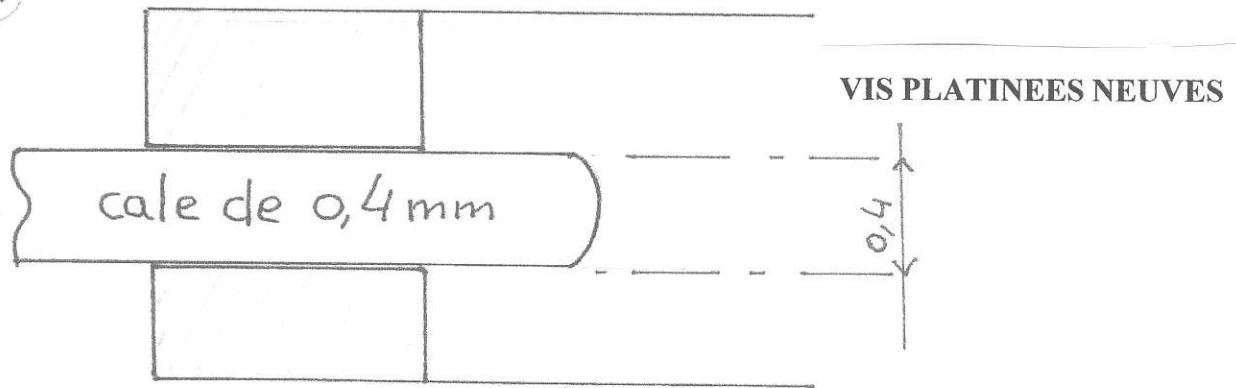
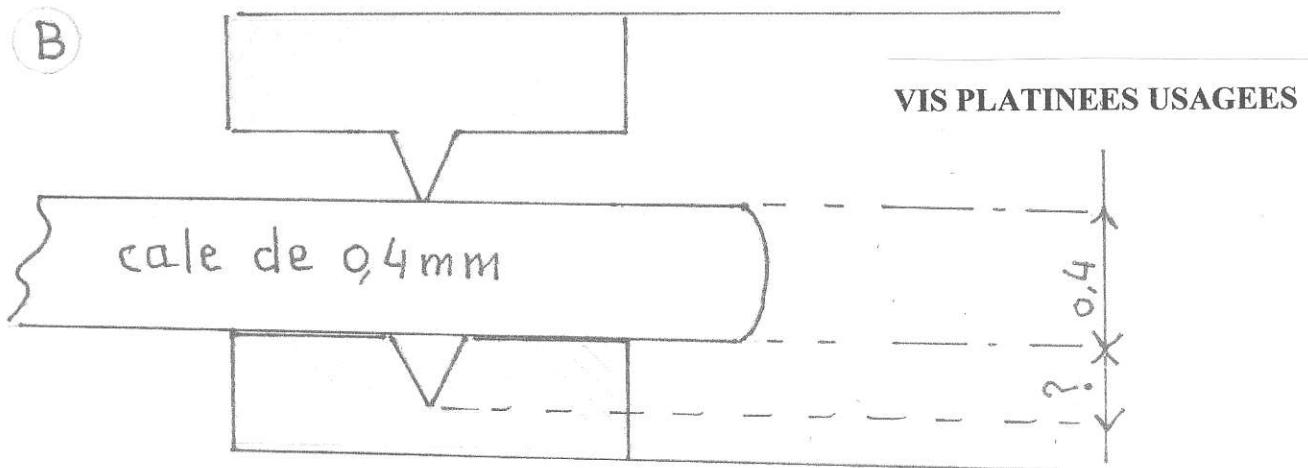


A



B



Problème lors du réglage des vis platinées

Lorsque l'on installe des vis platinées neuves et que l'on effectue le réglage de leur écartement à l'aide d'une cale d'épaisseur de 0,4mm, on voit sur la figure A que le réglage est correct.

Après 5000 kms environ, les vis commencent à se creuser et l'écartement n'est plus de 0,4mm mais tend à augmenter ce qui a pour effet de diminuer le dwell (temps de charge de la bobine d'allumage) d'où perte de puissance et ratés à haut régime. De plus comme l'écartement des vis a varié le point d'avance s'est décalé.

On voit sur le schéma B que le réglage des vis platinées à la cale devient impossible.

La solution : c'est l'allumage Variboost pour deux raisons :

- L'allumage Variboost est vendu avec une **méthode exclusive** (2cv Club de France) qui permet de régler l'écartement des vis platinées **quel que soit leur état.**
- Variboost supprimant l'usure des vis platinées ce réglage reste effectif pendant plus de 50000kms